FABIAN DOROSZ
Tel. 606-275-306
e-mail: fabian.dorosz@wp.pl

Egz.1/3

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR	**Gmina Sępólno Krajeńskie** **ul. T. Kościuszki 11, 89-400 Sępólno Krajeńskie**
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Remont drogi gminnej – ul. Przemysłowej w m. Sępólno Krajeńskie na odc. 0,508 km
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**Powiat, gmina:** powiat sępoleński, gmina m. Sępólno Krajeńskie **Kategoria obiektu budowlanego:** XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe)
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	woj. kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina m. Sępólno Krajeńskie, obręb ewid. Sikorz, nieruch. grunt. o n-rach ewid.: 160/1, 161/4, 162/1, 164/1, 165/1 oraz 174/4

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	***DATA*** OPRACOWANIA	***PODPIS***
Projektant:	mgr inż. Fabian DOROSZ		

czerwiec 2026 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY:

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA 3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA 3
3. ZAKRES OPRACOWANIA 3
4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU 3
5. OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNO PROJEKTOWYCH: 4
5.1 Rozwiązania sytuacyjne 4
5.2. Rozwiązania wysokościowe 4
5.3. Roboty rozbiórkowe 4
5.4. Przekroje normalne 4
5.5. Zestawienie powierzchni 5
5.6. Odwodnienie 5
5.7. Kolizje z infrastrukturą techniczną 5
5.8. Organizacja ruchu 5
6. CEL INWESTYCJI I JEJ WPŁYW NA ŚRODOWISKO 5
7. UWAGI KOŃCOWE 6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja 1:10000 – rys. 1
2. Projekt zagospodarowania terenu 1 : 500 – rys. 2.1, 2.2 i 2.3
3. Przekroje normalne 1:50 – rys. 3
4. Szczegóły konstrukcyjne 1:20 – rys. 4

III. ZAŁĄCZNIKI

Dokumentacja zdjęciowa obrazująca stan istniejący.

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej – ul. Przemysłowej w m. Sępólno Krajeńskie, działki o n-rze ewid. 160/1, 161/4, 162/1, 164/1, 165/1 oraz 174/4 obręb ewid. Sikorz, zgodnie z planem orientacyjnym. Ulica położona jest na obszarze miasta przeznaczonym pod działalność gospodarczą i przemysłową. W jej otoczeniu zlokalizowane są zakłady przemysłowe, oczyszczalnia ścieków, PSZOK. Obsługuje ruch pojazdów o zróżnicowanej strukturze rodzajowej. Remont będzie obejmować odcinek od ulicy Komierowskiej do wjazdu na teren oczyszczalni ścieków. Celem opracowania jest zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej, a także poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfortu jazdy na przedmiotowych drogach. Inwestorem ww. inwestycji jest Gmina Sępólno Krajeńskie z siedzibą przy ul. Kościuszki 11, 89-400 Sępolno Krajeńskie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa w skali 1:500 ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm),
- Pomiary terenowe sytuacyjno-wysokościowe,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2026 r., poz. 524 z późn. zm.),
- Umowa z inwestorem.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres projektu przewiduje następujące etapy związane z remontem ulicy:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe (krawężniki, płyty betonowe),
- frezowanie warstw bitumicznych,
- ustawienie nowych krawężników,
- uzupełnianie ubytków w istniejącej nawierzchni betonowej,
- regulację wszystkich elementów infrastruktury technicznej –studnie kanalizacyjne, kratki ściekowe,
- rozebranie konstrukcji nawierzchni w miejscach gdzie doszło do zapadnięcia nawierzchni (nad przykanalikami),
- wbudowanie docelowych warstw bitumicznych,
- czyszczenie kanalizacji deszczowej,
- roboty wykończeniowe.

Powyższe działania będą miały na celu m. in. podniesienie standardu terenu, podniesienie komfortu korzystania z terenu, podniesienie estetyki otoczenia,

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Planowany do remontu odcinek drogi gminnej tj. ulicy Przemysłowej ma długość 508 mb. Jest to ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości 5,1 – 6,3 m i jest zlokalizowana w

terenie zabudowanym. Droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych. Ulica Przemysłowa na odc. 438 m od skrzyżowania z ulicą Komierowską posiada jednostronny chodnik o szerokości 1,5 m o nawierzchni z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm. Nawierzchnia jezdni charakteryzuje się złym stanem technicznym. Ulica Przemysłowa obramowana jest krawężnikiem wystającym 15x30 cm. W ciągu ulicy zlokalizowana jest istniejąca kanalizacja deszczowa. Zły stan techniczny nawierzchni powoduje konieczność jak najszybszego remontu drogi.

5. OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNO PROJEKTOWYCH

5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązania sytuacyjne remontowanej ulicy przedstawiono na rys. nr 2.

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji projektowej przyjęto następujące parametry techniczne:
- Klasa drogi: D,
- Prędkość projektowa Vp=30km/h,
- Kategoria obciążenia ruchem: KR3

Rozwiązania sytuacyjne opracowano na podstawie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej oraz uzgodnień i planowanych rozwiązań technicznych przyjętych dla realizacji projektu. Głównym założeniem było przyjęcie optymalnych rozwiązań służących do stworzenia bezpiecznych warunków dla użytkowników drogi, zapewnienie funkcjonalności oraz poprawy ogólnego wizerunku.
Projektowany remont drogi gminnej pokrywa się z istniejącym przebiegiem. W ramach projektu przewidziano wzmocnienie istniejących warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni - całość w celu podniesienia nośności konstrukcji.

5.2. Rozwiązania wysokościowe

Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano tak, aby zachować istniejące ukształtowanie wysokościowe. Przewidziano jedynie nieznaczne korekty w celu wyeliminowania lokalnych deformacji. Pochylenia podłużne i poprzeczne mają odprowadzać wody deszczowe do istniejących wpustów deszczowych.

5.3. Roboty rozbiórkowe

W ramach opracowywania branży drogowej rozbiórce podlega:
- częściowe obramowanie,
- nawierzchnia z płyt betonowych.

5.4. Przekroje normalne

Przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni:

- Jezdnia ulicy Przemysłowej od km 0+00 do 0+388
  - warstwa ścieralna z SMA 16 JENA o grub. 8 cm;
  - siatka zbrojeniowa stalowa na łączeniach płyt.
- Jezdnia ulicy Przemysłowej od km 0+388 do 0+508
  - warstwa ścieralna z SMA 16 JENA o grub. 8 cm;
  - warstwa wiążąca z BA AC16W, KR3-KR6 o grub. 6 cm;

- Jezdnia ulicy Przemysłowej w miejscach zapadniętej nawierzchni

  - warstwa ścieralna z SMA 16 JENA o grub. 8 cm;
  - siatka zbrojeniowa stalowa;
  - warstwa wiążąca z BA AC16W, KR3-KR6 o grub. 6 cm;
  - podbudowa pomocnicza gr. 25 cm z kruszywa łamanego stabil.mechanicznie;
  - warstwa gruntocementu gr. 15 cm - Rm=2,5 MPa;

Projektowane konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rysunkach nr 3.

5.5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia utwardzenia:

– Nawierzchnia z betonu asfaltowego	- 3354,52 m^2
Razem	- 3354,52 m^2

5.6. Odwodnienie

Bez zmian, tj. oparte o spadki podłużne i poprzeczne jezdni, odprowadzające wody opadowe do deszczowych wpustów ulicznych. W ramach realizacji zadania należy sprawdzić czy nie uległy uszkodzeniu przykanaliki do studzienek ulicznych.

5.7. Kolizje z infrastrukturą techniczną

W obrębie działek objętych opracowaniem znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej podziemnej w tym: sieci wodociągowe, kanalizacja deszczowa, kable energetyczne oraz uzbrojenie nadziemne w postaci sieci energetycznej. Lokalizację istniejących i projektowanych urządzeń uzbrojenia technicznego oznaczono kolorami na projekcie zagospodarowania terenu. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót należy wyraźnie oznakować i zabezpieczyć przed uszkodzeniem znaki osnowy geodezyjnej. Przy wykonywaniu robót należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie ponieważ może ono znaleźć się na głębokości wykonywanych koryt pod konstrukcje nawierzchni. Przewody te nawet jeśli nie zostaną odkryte mogą ulec uszkodzeniu przez pojazdy i maszyny budowlane. W miejscach newralgicznych przewody telekomunikacyjne i energetyczne zostaną zabezpieczone rurami osłonowymi.

5.8. Organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie bez zmian.

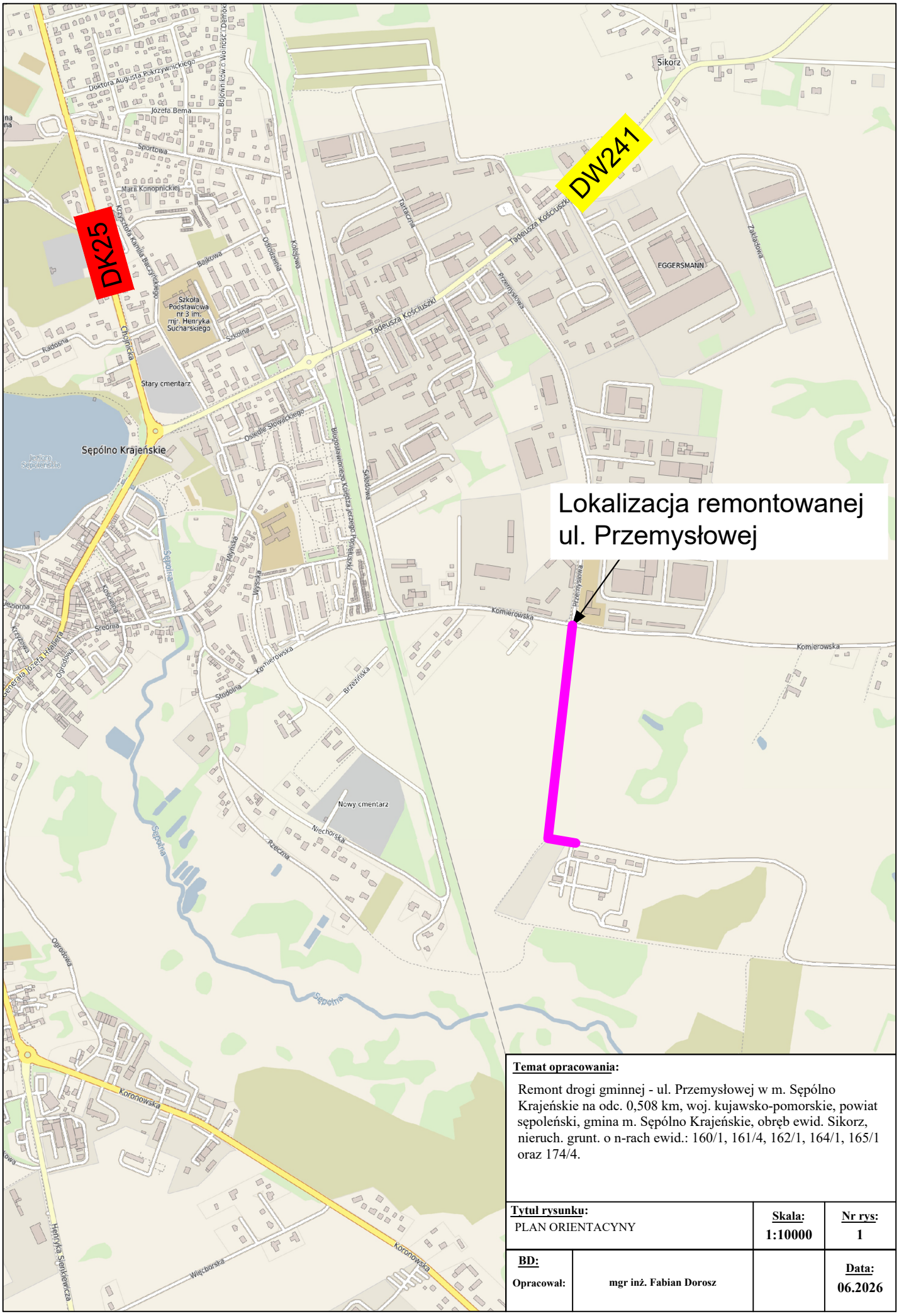
6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO i OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren projektowanej inwestycji nie jest objęty oraz nie sąsiaduje ze strefami ochrony konserwatorskiej oraz stanowiskami archeologicznymi. W trakcie realizacji projektowanej inwestycji mogą wystąpić niewielkie uciążliwości dla otoczenia ze względu na emisję hałasu urządzeń stosowanych do wykonywania prac oraz emisję zanieczyszczeń pyłowych, które ustąpią po zakończeniu budowy. W trakcie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji należy przestrzegać obowiązujących przepisów z zakresu gospodarki odpadami. Przestrzeganie powyższego sprawi, że inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi ze względu na odpady. Całość inwestycji jest przyjazna dla środowiska i nie wpłynie negatywnie na zdrowie mieszkańców. Projektowana inwestycja nie posiada dodatkowych zagrożeń dla środowiska i sąsiadującego z nią otoczenia.

7. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać z należytą starannością, pod ścisłym nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania, nadzorowania i kontrolowania robót budowlanych w specjalności drogowej. Wszyscy pracownicy przebywający na placu budowy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz być wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

opracował:



Temat opracowania:

Remont drogi gminnej - ul. Przemysłowej w m. Sępólno Krajeńskie na odc. 0,508 km, woj. kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina m. Sępólno Krajeńskie, obręb ewid. Sikorz, nieruch. grunt. o n-rach ewid.: 160/1, 161/4, 162/1, 164/1, 165/1 oraz 174/4.

Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYNY		**Skala:** 1:10000	**Nr rys:** 1
BD:			
Opracował:	**mgr inż. Fabian Dorosz**		**Data:** 06.2026

LEGENDA

- granica opracowania
- granica działek
- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
- projektowany krawężnik 15x22x100cm najazdowy
- projektowany opornik betonowy wtopiony
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- przebieg osi jezdni
- 2% pochylenia poprzeczne
- istniejace sieci wodociągowe
- istniejace sieci: sanitarna i deszczowa
- istniejace sieci elektroenergetyczne eN
- istniejace sieci elektroenergetyczne nadziemna
- istniejaca sieć telekomunikacyjna

Temat opracowania:

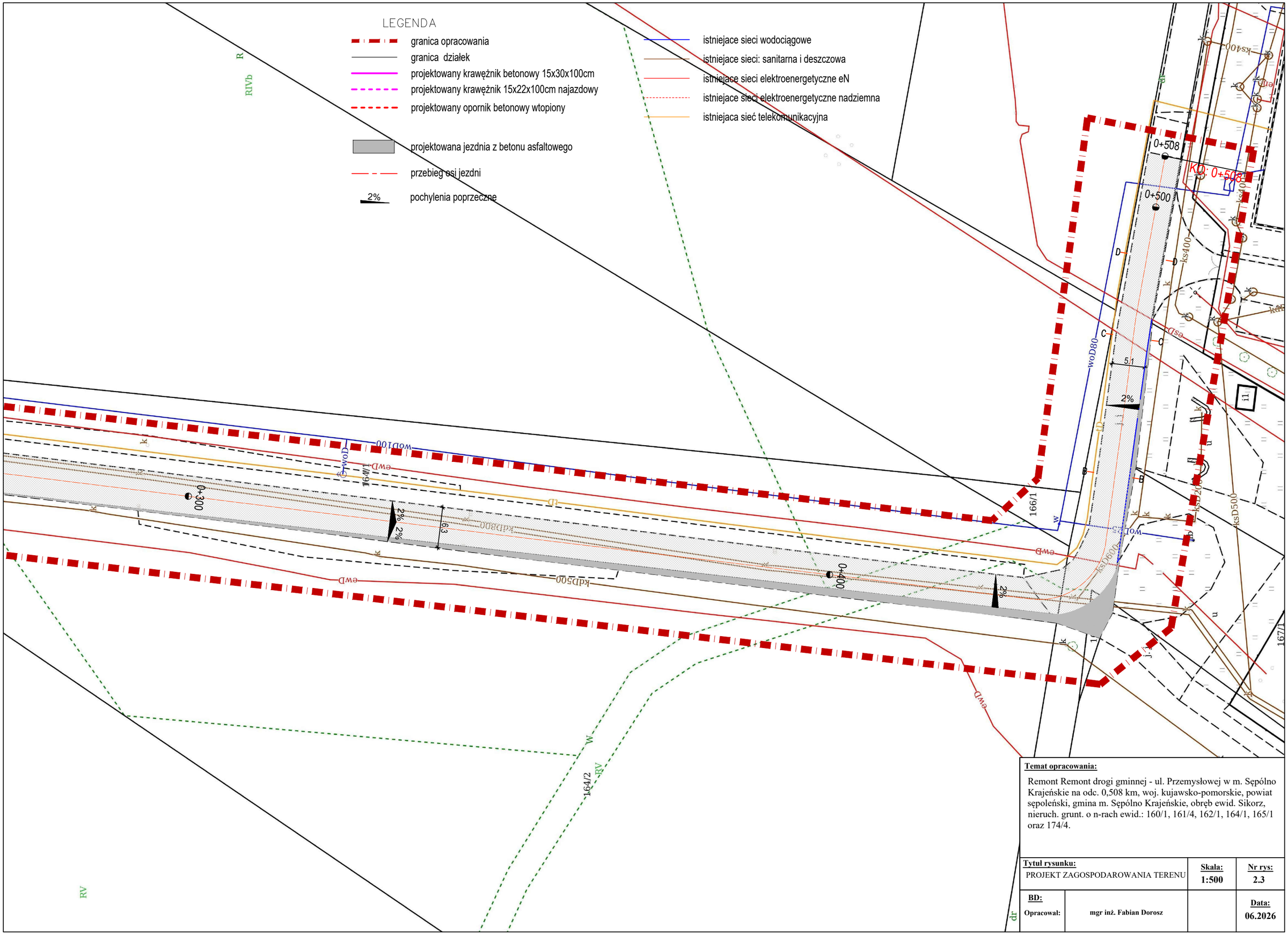
Remont Remont drogi gminnej - ul. Przemysłowej w m. Sępólno Krajeńskie na odc. 0,508 km, woj. kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina m. Sępólno Krajeńskie, obręb ewid. Sikorz, nieruch. grunt. o n-rach ewid.: 160/1, 161/4, 162/1, 164/1, 165/1 oraz 174/4.

Tytuł rysunku:		Skala:	Nr rys:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1:500	2.1
BD: Opracował:	mgr inż. Fabian Dorosz		Data: 06.2026

LEGENDA

- granica opracowania
- granica działek
- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
- projektowany krawężnik 15x22x100cm najazdowy
- projektowany opornik betonowy wtopiony
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- przebieg osi jezdni
- 2% pochylenia poprzeczne
- istniejace sieci wodociągowe
- istniejace sieci: sanitarna i deszczowa
- istniejace sieci elektroenergetyczne eN
- istniejace sieci elektroenergetyczne nadziemna
- istniejaca sieć telekomunikacyjna

Temat opracowania: Remont Remont drogi gminnej - ul. Przemysłowej w m. Sępólno Krajeńskie na odc. 0,508 km, woj. kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina m. Sępólno Krajeńskie, obręb ewid. Sikorz, nieruch. grunt. o n-rach ewid.: 160/1, 161/4, 162/1, 164/1, 165/1 oraz 174/4.			
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		**Skala:** 1:500	**Nr rys:** 2.2
BD: **Opracował:**	mgr inż. Fabian Dorosz		**Data:** 06.2026

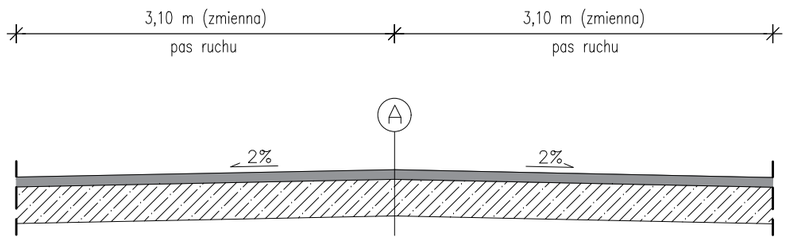


Temat opracowania:

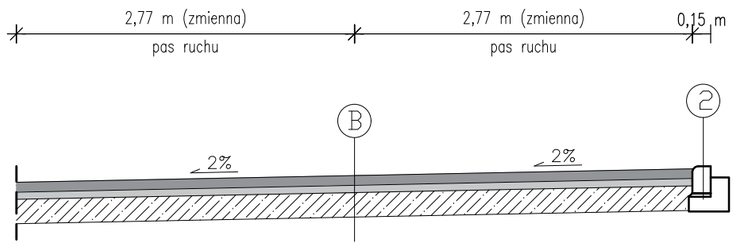
Remont Remont drogi gminnej - ul. Przemysłowej w m. Sępólno Krajeńskie na odc. 0,508 km, woj. kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina m. Sępólno Krajeńskie, obręb ewid. Sikorz, nieruch. grunt. o n-rach ewid.: 160/1, 161/4, 162/1, 164/1, 165/1 oraz 174/4.

Tytuł rysunku:		Skala:	Nr rys:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1:500	2.3
BD: Opracował:	mgr inż. Fabian Dorosz		Data: 06.2026

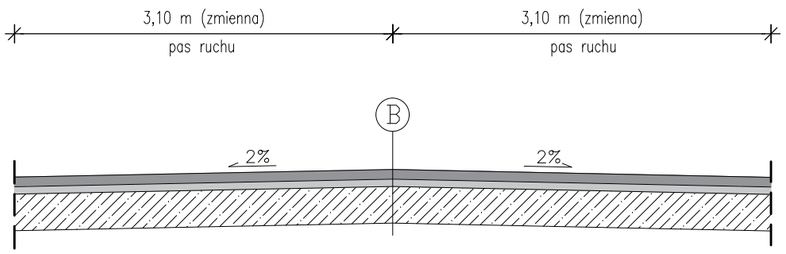
UL. PRZEMYSŁOWA
od km 0+000 do km 0+388
A - A



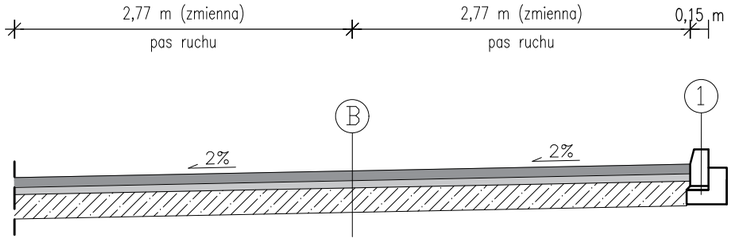
UL. PRZEMYSŁOWA
od km 0+388 do km 0+508
C - C



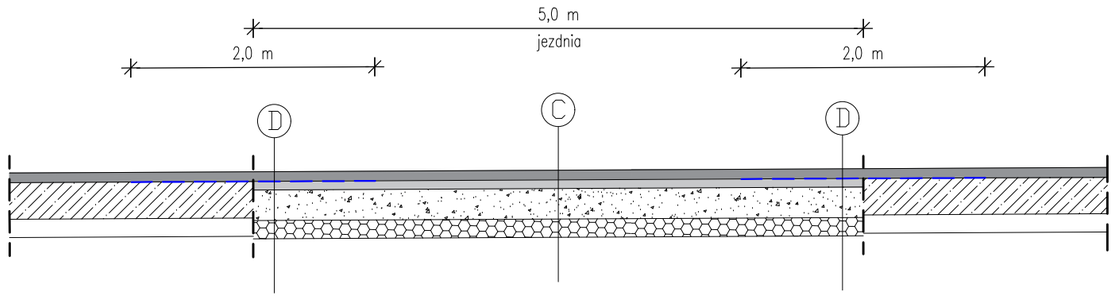
UL. PRZEMYSŁOWA
od km 0+388 do km 0+508
B - B



UL. PRZEMYSŁOWA
od km 0+388 do km 0+508
D - D



UL. PRZEMYSŁOWA
przekrój podłużny na wysokości przepustów



A

- warstwa ścieralna gr. 8 cm z SMA 16 JENA
- istniejaca nawierzchnia betonowa

B

- warstwa ścieralna gr. 8 cm z SMA 16 JENA
- warstwa wiążąca gr. 6 cm. z BA AC16W, KR3-KR6
- istniejaca nawierzchnia betonowa

C

- warstwa ścieralna gr. 8 cm z SMA 16 JENA
- warstwa wiążąca gr. 6 cm. z BA AC16W, KR3-KR6
- podbudowa pomocnicza gr. 25 cm z kruszywa łamanego stabil.mechanicznie
- warstwa gruntocementu gr. 15 cm - Rm=2,5 MPa

D

- warstwa ścieralna gr. 8 cm z SMA 16 JENA
- wzmocnienie siatką stalową typu ciężkiego (technologia Bitufor)
- warstwa wiążąca gr. 6 cm. z BA AC16W, KR3-KR6
- podbudowa pomocnicza gr. 25 cm z kruszywa łamanego stabil.mechanicznie
- warstwa gruntocementu gr. 15 cm - Rm=2,5 MPa

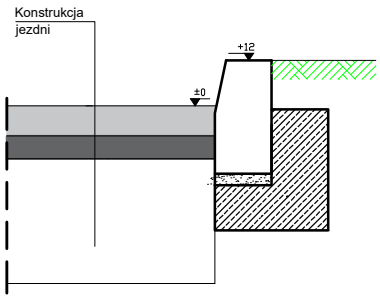
Temat opracowania:

Remont drogi gminnej - ul. Przemysłowej w m. Sępólno Krajeńskie na odc. 0,508 km, woj. kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina m. Sępólno Krajeńskie, obręb ewid. Sikorz, nieruch. grunt. o n-rach ewid.: 160/1, 161/4, 162/1, 164/1, 165/1 oraz 174/4.

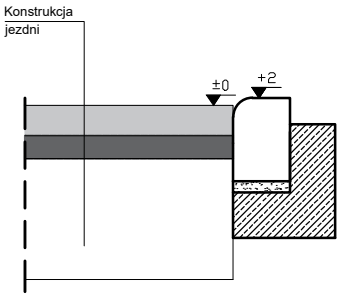
Tytuł rysunku:	**Skala:**	**Nr rys:**
PRZEKROJE NORMALNE	**1:50**	**3**

BD:			
Opracował:	**mgr inż. Fabian Dorosz**		**Data:** **06.2026**

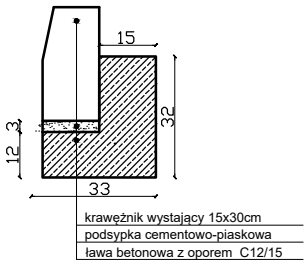
SZCZEGÓŁ NR 1



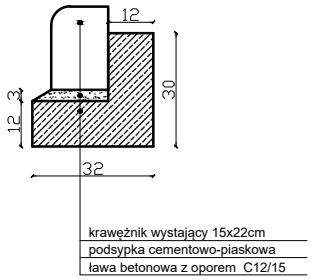
SZCZEGÓŁ NR 2



KRAWĘŻNIK 15X30 CM



KRAWĘŻNIK 15X22 CM



Temat opracowania:

Remont drogi gminnej - ul. Przemysłowej w m. Sępólno Krajeńskie na odc. 0,508 km, woj. kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina m. Sępólno Krajeńskie, obręb ewid. Sikorz, nieruch. grunt. o n-rach ewid.: 160/1, 161/4, 162/1, 164/1, 165/1 oraz 174/4.

Tytuł rysunku:		**Skala:**	**Nr rys:**
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		**1:20**	**3**
BD:			**Data:**
Opracował:	**mgr inż. Fabian Dorosz**		**06.2026**